

Путешествие в историю пожарной службы России

В нашей стране каждый год 30 апреля отмечается День работника пожарной охраны.

В этот день, 17 апреля (по старому стилю), в 1649 году царь Алексей Михайлович подписал указ о создании первой российской противопожарной службы.

В стародавние времена, дома строили из дерева. Даже небольшое возгорание в одном доме моментально перекидывалось на соседние постройки. Уничтожались целые города и деревни.

Постоянных пожарных не было. Если загорался дом, с огнем приходилось бороться все жители улицы. Люди выстраивались цепочкой от горящего дома до реки или колодца. Они передавали ведра с водой из рук в руки, пока вода не доходила до тех, кто заливал ею пламя.

Чтобы следить за возникновением пожара, в городах назначали специального человека, который обходил ночью все улицы и смотрел, нет ли где пожара. Как только ночной смотритель замечал дым или огонь, то сразу же поднимал шум: стучал в колотушку или бил в набатный колокол, чтобы люди узнавали о пожаре и спешили на его тушение.



Города постепенно росли, обойти их становилось все труднее и труднее. И тогда жители городов стали строить специальные вышки, которые стали называть «пожарной каланчей». На пожарной каланче круглосуточно дежурил дозорный.

Каланча была выше окружающих ее домов, поэтому дозорный сразу замечал очаг возгорания и подавал сигнал тревоги, звоня в колокол и к месту пожара выезжала специальная пожарная команда.

Пожарные ехали на лошадях и везли с собой бочку воды. Позже для борьбы с огнем люди придумали ручные насосы, чтобы удобнее качать воду по шлангам.

г. Кургань. Второе Городецкое пожарное депо, каланча.
Kurgan. II. städtisches Feuerwehr-Depot und Glockenturm



Со временем люди изобрели автомобили. И, конечно же, придумали пожарную машину.

Первая пожарная машина была на паровом ходу, то есть работала не от бензина, а от пара.

Сначала пожарные машины были небольшого размера, и на них умещалось всего несколько человек. Скорость таких пожарных машин была небольшая. Да и сами машины были очень тяжелые. Пожарные машины постоянно совершенствовались, изобретались все новые и новые модели. Первая русская пожарная машина была выпущена в 1904 году.

На пожарные машины устанавливался насос, бочка на несколько сотен литров воды, катушка (на которую наматывалось несколько десятков метров пожарных рукавов-шлангов), деревянная лестница, что не очень удобно, в дальнейшем на смену пришли металлические лестницы и прочий инвентарь. Также предполагались места для сидения пожарных.

Форма пожарных была очень простой, плохо защищала от огня, каски были металлические и тяжелые.



Пожарные машины в старину, и теперь красят в красный цвет. Красный цвет - это цвет огня, тревоги и такую машину видно издалека.

В современных пожарной технике может разместиться целая пожарная дружина, в ней есть специальные отсеки для воды, пены, шлангов. На крыше машины обязательно устанавливается раздвижная пожарная лестница.

Российская пожарная техника, предназначена не только для тушения пожаров в жилых домах, но и лесных пожарах, при химических катастрофах, а так же для предупреждения возгораний.

